

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ОРИЕНТИРАНЕ

ПРАВИЛНИК

за състезания по

МАУНТИЙН БАЙК ОРИЕНТИРАНЕ / КОЛО ОРИЕНТИРАНЕ /

Приет с Решение № 13, Протокол №12/17.12.2017 г. на
Управителния съвет (УС) на Българската федерация по ориентирание
(БФО)

В сила от 01.01.2018 г.

Под техническата редакция на Никола Беделев
Тодор Педев, Валентин Гърков, Станимир Беломъжев, Николай Димитров

I РАЗДЕЛ – ОБЩИ ПРАВИЛА

1. Определения. Валидност и отклонения от правилата

1.1. Под *участник* по-нататък се разбира състезател (мъж или жена), щафета.

1.2. *Ориентиране* е вид спорт, при който участникът, с помощта на карта и компас трябва да премине по дадена местност за възможно най-кратко време през определен брой контролни точки, обозначени както на картата, така и на местността. Съвкупността от тези точки представлява (*състезателен*) *маршрут*, който трябва да подлага на проверка както способността на участника да се ориентира, така и уменията му за придвижване. Маршрутът не е известен на участника преди да стартира.

1.3. Под *проява (event)* по-нататък се разбира всяка разновидност на срещи по ориентиране, включващи и организационни въпроси, касаещи стартов жребий, технически конференции и церемонии. Проявата може да включва повече от едно състезание/старт. Така например една проява (примерно Държавното първенство) може да се състои от няколко едноетапни състезания (спринт, средна дистанция и дълга дистанция) и едно щафетно състезание, а друга проява (примерно купа „България“) може да се състои от едно 3-етапно (3-дневно) състезание.

1.4. Организаторът на проявата е добре да предложи *моделно бягане (model event)* за показване на: типа местност, качество на картата, използвани обекти, оборудване и описания на контролните точки, подкрепителни пунктове, маркирани отсечки, ски следи и друго, характерно за проявата или част от нея.

1.5. *Зона за наблюдение (арена)* е финалната или друга зона за наблюдение със свободен достъп на гости, зрители, състезатели, членове на спортната група и представители на средствата за информация. Тук може да се намират: информационни табла, радиоговорители, екрани и други обслужвания. Зоната за наблюдение трябва ясно да се опише/очертае в бюлетина и маркира на терена.

1.6. Маунтийнбайк ориентиране е една от четирите дисциплини в ориентирането, която съчетава колоездене и четене на карта. Състезателят самостоятелно, с помощта на карта и компас, възможно за най-кратко време, преминава с велосипед през контролни точки, които са отбелязани на картата и маркирани на местността. Съвкупността от тези контролни точки представлява състезателен маршрут, който подлага на проверка както способностите на състезателя да се ориентира, така и неговите физически възможности – колоездене.

1.7. Всички състезания по маунтийнбайк ориентиране, организирани под патронажа на Българската федерация по ориентиране (БФО), се провеждат по настоящия правилник.

1.8. При разработването на настоящия правилник са взети предвид правилата за международни състезания на Международната федерация по ориентиране (МФО). При провеждане на международни състезания трябва да се следват съответните правила, ръководства и насоки на МФО.

1.9. Допълнителни предписания, които не противоречат на този правилник, може да бъдат определени от организатора. Те се нуждаят от одобрението на КСО при БФО или назначения контролен съдия.

1.10. Тези правила и всякакви допълнителни предписания са задължителни за състезателите, ръководителите на групи, треньорите, съдиите, наблюдателите и други лица, свързани с организацията или в контакт с участниците и които могат да влияят върху състезанието.

1.11. Ръководството на състезанията може да направи отклонения от поканата и предварителните бюлетини.

1.12. Спортната справедливост трябва да е първостепенна в тълкуването и прилагането на тези правила от състезатели, организатори и комисията по възраженията.

1.13. Управителният съвет (УС) на БФО може да позволи отклонения от тези правила и норми. Молби за разрешение за отклонение от правилника трябва да бъдат изпратени до секретариата на БФО поне 1 месец преди проявата.

1.14. Допускат се несъществени отклонения от данните, посочени в таблиците с дължините на състезателните дистанции.

2. Видове състезания

- 2.1. Според времето на провеждане:
 - 2.1.1. Дневни – Стартът на първия участник трябва да бъде не по-рано от изгрев слънце, а контролното време на последния стартирал участник трябва да изтича преди залез слънце.
 - 2.1.2. Нощни – Първият старт трябва да започва най-рано 1 час след залез слънце, а контролното време на последния стартирал участник трябва да изтича по-рано от 1 час преди изгрев слънце. Провежда се за възрастови групи Ж/М14 и повече.
 - 2.1.3. Смесени (дневно-нощни/нощно-дневни) – Не са изпълнени условията в т. 2.1.1. и т. 2.1.2.
 - 2.1.4. Ако не е упоменато времето на провеждане, състезанията се считат дневни.
- 2.2. Според броя на състезателите:
 - 2.2.1. Индивидуални – Състезателят пробягва сам целия състезателен маршрут.
 - 2.2.2. Щафетни (щафета) – Щафетата се състои от двама или повече състезатели, които самостоятелно преминават последователно индивидуални състезателни маршрути. Ако не е упоменато друго, щафетният отбор се състои от трима състезатели (постове).
 - 2.2.3. Патрулни – Патрулът се състои от двама или повече състезатели, които преминават заедно състезателния маршрут. Ако не е упоменато друго, патрулът се състои от двама състезатели от една и съща възрастова група.
 - 2.2.4. Ако не е упоменато друго, състезанията се считат индивидуални.
- 2.3. Според средствата за придвижване:
 - 2.3.1. Обикновени (лятно ориентиране) – Състезателният маршрут се преминава с бягане или ходене.
 - 2.3.2. Ски ориентиране (ски) – Състезателният маршрут се преминава със ски. Състезанията са само дневни и се провеждат при наличие на снежна покривка.
 - 2.3.3. Маунтийнбайк ориентиране (коло) – Състезателният маршрут се преминава задължително с велосипед, който се кара, носи, влачи или бута. Състезанията са само дневни.
 - 2.3.4. Прецизно ориентиране (трейл) – Състезателният маршрут се състои от маркирани на местността контролни точки, като състезателят избира кой от няколкото маркирани знака на контролната точка е правилният – съответстващ на центъра на начертаното на картата кръгче и на описанието на контролната точка. Състезанията са само дневни.
 - 2.3.5. Други (мото, авто, конно и други) – Състезателният маршрут се преминава с мотопеди, мотоциклети, автомобили, коне или други превозни средства, от които може да се слиза.
 - 2.3.6. Ако не е упоменато средството за придвижване, състезанията се считат обикновени.
- 2.4. Според броя на състезателните етапи (дни):
 - 2.4.1. Едноетапни (еднодневни) – Резултатът от единствения етап е финалният резултат.
 - 2.4.2. Многоетапни (многодневни) – Комбинираните резултати от два или повече етапа, проведени през един или няколко дни, формират крайния резултат.
 - 2.4.3. Квалификационни – Участниците се класират за финалния етап посредством един или повече квалификационни етапа, в които, ако има много участници, те могат да бъдат разделени на отделни квалификационни групи. Състезателите от една спортна група трябва са равномерно разпределени между паралелните класове. Резултатът на участника е само този от финалния етап. Може да има А и Б финал и т.н., като класираните участници от Б финал се класират след класираните от А финал и т.н..
 - 2.4.4. Ако не е упоменат броят на състезателните етапи, състезанията се считат едноетапни.
- 2.5. Според дължината на състезателния маршрут:
 - 2.5.1. Спринт;
 - 2.5.2. Средна дистанция;
 - 2.5.3. Дълга (класическа) дистанция;
 - 2.5.4. Маратон (свръхдълга) дистанция – Провежда се за възрастови групи Ж/М18 и нагоре.
 - 2.5.5. Други (суперспринт и други);
 - 2.5.6. Ако не е упомената дължината, състезателният маршрут се счита за средна дистанция.
- 2.6. Според реда на преминаване през контролните точки:
 - 2.6.1. По определен (предписан) ред – Последователността на преминаване на контролните точки е предписана.
 - 2.6.2. Без предписан (определен) ред – Участникът избира реда на преминаване на контролните точки.

2.6.3. Подбор по сметка (score) – На всяка контролна точка е дадена определена стойност (точки). Участникът, в рамките на определено време, избира кои контролни точки и в какъв ред да премине.

2.6.4. Ако не е упоменат редът на преминаване, състезанията се считат по определен ред.

2.7. Според броя на контролните знаци в района на контролната точка:

2.7.1. Традиционни (обикновени, класически, нормални, обичайни) – Контролните точки са обозначени с един контролен знак с цифрова сигнатура.

2.7.2. Микроориентиране (микро-О) – Освен контролния знак на контролната точка, в непосредствена близост има допълнителни (грешни, фалшиви) контролни знаци. Всички контролни знаци имат една и съща сигнатура с буква (или всички нямат сигнатури). Участникът получава наказание за регистрация при грешните контролни знаци (например 20-30 сек. или допълнителна обиколка).

2.7.3. Смесени – Има както традиционни, така и микро контролни точки

3. Клас на състезанията

3.1. Състезания клас А:

Държавни първенства, национални купи и международни състезания, включени в календарния план на БФО.

3.2. Състезания клас Б:

Открити клубни състезания, областни първенства, регионални и квалификационни състезания за добиване право на участие в Държавни първенства.

3.3. Състезания клас В:

Останалите състезания.

4. Състезатели, възрастови групи, резервни състезатели

4.1. За всяка календарна година състезателите, щафетите и патрулите се делят на възрастови групи според пола и навършените години на състезателите към 31.12. на същата година както следва:

Години	Жени	Мъже
10 и по-малко години	Ж10	М10
11-12 години	Ж12	М12
13-14 години	Ж14	М14
15-16 години	Ж16	М16
17-18 години	Ж18	М18
19-20 години	Ж20	М20
21 и повече години	Ж21	М21
35 и повече години	Ж35	М35
40 и повече години	Ж40	М40
45 и повече години	Ж45	М45
50 и повече години	Ж50	М50
55 и повече години	Ж55	М55
60 и повече години	Ж60	М60
65 и повече години	Ж65	М65
70 и повече години	Ж70	М70
75 и повече години	Ж75	М75

Може да се обявяват и свободен брой отворени групи/маршрути, в които се допускат участници без оглед на възраст и пол, и обикновено се наименоуват: къс, дълъг, среден.

4.2. В зависимост от квалификацията състезателите от една възрастова група може да се разделят на категории: ЕЛИТ, А, Б, и т. н. Категорията "ЕЛИТ" се оформя само за възрастови групи Ж21 и М21.

4.3. Участие в друга възрастова група.

4.3.1. Допуска се състезателите от възрастова група Ж12 до Ж20 и М12 до М20 да участват в по-горна възрастова група до Ж21 и М21, като се спазват изискванията на медицинския надзор.

4.3.2. В едно състезание всеки състезател може да участва само в една възрастова група, ако в поканата на състезанието не е казано друго.

4.4. Всеки състезател трябва да премине през медицински прегледи съгласно медицинския надзор на физическата култура и спорта.

4.5. Организаторът може да налага ограничения относно участието в състезанията, упоменати в поканата.

4.6. Участието в състезания е доброволно и на лична отговорност на състезателя.

4.7. Резервни състезатели могат да се представят при щафетни и други състезания, в които броят на състезателите е предварително определен.

4.8. Правилата за редовните състезатели важат и за резервните.

4.9. Ако организаторът не посочи предварително друго, заявка за замяна на редовен състезател с резервен или разместване на състезатели в щафетата може да се направи в писмен вид в секретариата най-късно 1 час преди старта на състезанието.

4.10. Жените имат и правата за участие в съответните по възраст групи за мъже.

4.11. Възрастови групи за по-възрастни от посочените в т. 4.1. състезатели (например 80, 85, 90) може да се предлагат по преценка на организатора.

4.12. Възрастовата група за щафетни и патрулни състезания може да се определя по сумата (средно-аритметичното) на навършените години съгласно т. 4.1. на състезателите, което следва да бъде упоменато в поканата. В заявката за състезателите следва да се посочи годината на раждане.

5. Състезателни права и картотекиране

5.1. Състезателят има право да участва в състезания от името на клуб или индивидуално, ако не е посочено друго в поканата и ако няма съответно дисциплинарно наказание. В една календарна година състезателят не може да участва от името на повече от един клуб.

5.2. Първоначално всеки има право да избере свободно един клуб, в който да придобие състезателни права. Първоначалното картотекиране (придобиване на състезателни права в клуб) се извършва целогодишно от клубовете, чрез изпращане на попълнено Приложение 5 в БФО. Състезателят, а за малолетни и непълнолетни родителят (настойникът, попечителят) удостоверява своето желание/съгласие с подписа си в Приложение 5, а клубът своето съгласие, чрез подписа на председателя на клуба и печат.

Участниците в състезания клас В не е необходимо да бъдат картотекирани.

5.3. Прекартотекиране на състезателите става за всяка календарна година през месец декември на предходната година, като се изпраща в БФО попълнено Приложение 5, в което не е необходим подпис на прекартотекираните състезатели, а само на първоначално картотекираните.

5.4. Прекратяване на състезателни права в клуб.

Прекратяване на състезателните права в клуба настъпват в следните случаи:

5.4.1. Клубът не прекартотекира състезателя.

5.4.2. Изтича срокът договорен в писмено споразумение между клуба и състезателя.

5.4.3. Когато клубът и състезателят нямат помежду си споразумение или текст от споразумение, определящ срока на състезателните права в клуба, и когато състезателят не участва от името на клуба 1 година.

5.4.4. С решение на УС на БФО.

5.5. При прекратяване на състезателните права в клуба, състезателят има право да приложи първоначалното картотекиране за придобиване на състезателни права в същия клуб или в друг клуб.

5.6. Придобиване на състезателни права (картотекиране, преминаване) в друг клуб става при следните случаи:

5.6.1. По време на прекартотекирането (т. 5.3.), чрез тристранно споразумение между предишния клуб, новия клуб и състезателя. В споразумението се упоменават условията на преминаване: срок и ако има парични, материални или други условия, породени от преминаването.

5.6.2. С решение на УС на БФО, за което се уведомяват заинтересованите страни.

5.7. Резултатите, постигнати от състезателя до момента на преминаване в друг клуб, остават за предишния, Това не се отнася за придобитите лични права от състезателя, като участия в национален отбор и участия в Държавно първенство.

5.8. Между клуба и състезателя може да се сключи споразумение за уреждане на състезателните и други права и задължения.

5.9. Всички спорни въпроси се решават от УС на БФО.

6. Обявяване и покана

6.1. Обявяване на състезанията става чрез писмена покана. Тя се изпраща не по-късно от 1 месец преди състезанието. За състезанията клас А и клас Б този срок е 2 месеца. Поканата трябва да съдържа най-малко смислените данни, посочени в Приложение 6.

6.2. Наложителни промени по поканата за състезания клас А и клас Б се изпращат най-късно десет дни преди състезанието.

6.3. В поканата може да се дават допълнителни правила за провеждане на състезанието.

6.4. Поканата се публикува в електронната страница (сайта) на БФО и/или на друга страница, и може да се изпраща по електронната поща до поканените клубове/представителства.

7. Заявки, документи и такси

7.1. Желаящите да участват в състезанието изпращат предварителни заявки, съобразени с поканата.

7.2. Заявки в електронен или друг вид се изпращат/представят в определените място и срокове съгласно поканата.

7.3. Ако организаторът не е представил форма-образец за заявка се използва образецът от Приложение 7, като се пропускат излишните информации и се добавят други, ако е необходимо.

7.4. Участниците от една и съща възрастова група може да се разпределят равномерно в стартовите групи. Ако не са посочени в поканата или във формата за заявка, броят на стартовите групи се приема за три. Организаторът разпределя стартови групи на участниците, за които такива не са посочени в заявката.

7.5. Организаторът може да изисква такса за участие и/или стартова такса. Тези такси за индивидуалните участници може да бъдат завишени.

7.6. При пристигане в мястото на явяване за състезанията, в секретариата се представят следните документи:

- документ за медицински преглед, съгласно медицинския надзор на физическата култура и спорта.

- други документи посочени в поканата.

7.7. Участници, с нередовни документи или не заплатили обявените в поканата такси, не се допускат до участие в състезанието или се декласират.

7.8. За удостоверяване на редовността при поискване от ръководството или комисията по възраженията, се представят за състезателя заверено с подпис и печат от БФО копие на Приложение 5 за картотекиране на състезателя, лична карта/паспорт, а за състезатели, непритежаващи право на лична карта/паспорт, ученическа карта/бележник или копие от акта за раждане.

7.9. Организаторът може да премества заявените участници в дадена възрастова група и категория в друга позволена възрастова група и/или категория, ако това е посочено в поканата.

7.10. Закъснелите заявки може да бъдат отхвърлени или ако е упоменато в поканата, допълнително таксувани.

7.11. Промени в заявките се допускат при възможност и ако това е посочено в поканата. Организаторът може да определи в поканата такси за тези промени.

8. Информация

8.1. Организаторът може да дава на подалите заявки за участие в състезанието допълнителни информации (бюлетини) към поканата.

8.2. Не по-късно от 72 часа преди започване на състезанието, както и където е упоменато в поканата, участниците трябва да могат да получат бюлетин в електронна или друга форма, ако най-малко е смислена следната информация:

- Ръководството и съдийски състав.
- Програма на проявата, включваща: работното време и място на секретариата; стартове; технически конференции; откриване; награждаване; закриване; обявяване/раздаване на списъци, състезателни номера, класирания, състезателни карти и други; разписание на вътрешния транспорт; срокове за последващи заявки и предаване.
- Организационни указания.
- Данни за картата и местността (допълнителни, уточнени и променени условни знаци; необходимост от предпазване на картата; размер, мащаб, сечение и година на обновяване на картата; образец (част от картата) показващ типа местност; надморска височина и др.).
- Данни за маршрутите (дължина, сборно изкачване и дължина по най-краткия резонен съдийски вариант, вилици, пеперуди, брой на контролните точки, контролно време, месторазположение и съдържание на подкрепителните пунктове, предполагаемо време на победителя и др.).
- Оборудване на контролните точки: вид на контролните знаци, стойки, устройства за регистриране (перфоратори), място на сигнатурите.
- Състезателен център, паркинг, разстояние от него до финала и старта и/или време за придвижване до тях, както и възможности за загряване.
- Особенности в организацията на старта: схема, разстояния, получаване на картите и как участникът ще се увери, че взема своята карта.
- Особенности в организацията на финала: зоните за наблюдение, събиране на картите, времеизмерване и др.
- Начин на стартиране и особенности на щафетите: схема за стартиране, смяна на постовете и финиширане.
- Маркирани отсечки, забранени и опасни места. Обозначаване и вид на използваната маркировка.
- Климатични особенности.
- Подслон.
- Вода за пиене и миене.
- Тоалетни.
- Медицинска помощ.
- Моделно бягане.
- Начин на смяна на картите, обозначения върху тях.
- Всички специални правила свързани с проявата.
- Всички разрешени отклонения от правилата.
- Цветно копие на последното издание, ако има стара карта за ориентиране, ски ориентиране или колоориентиране, на състезателните райони.
- Точното разположение на всеки от състезателните райони, състезателен център, паркинг и местата на финалите. Обща карта/схема на региона.
- Препоръки за състезателното облекло.
- Стартови списъци, ако са готови.
- Прогноза за времето: вятър, сняг, температура, слънце.
- Други данни посочени или непосочени в поканата съгласно Приложение 6.

8.3. При щафетни състезания и при състезания, на които се носят състезателни номера, участниците трябва да получат списък с номерата до започване на състезанието.

8.4. Всички останали информации и указания, както и информацията от т. 8.2., се дават в писмена форма на ръководителите на групите или се публикуват/окачват на предварително оповестено място, а в краен случай на старта. Може да се даде устна информация само във връзка с въпроси по време на техническата конференция или в спешни случаи. При всички случаи информацията трябва да стигне навреме до участниците в състезанието.

8.5. Организаторът при възможност трябва да дава текуща информация за протичане на състезанието.

9. Жребий и стартови списъци

9.1. Тегленето на жребия се извършва по стартови групи от ръководството – служебно или публично. Тегленето се прави на ръка или чрез компютър.

9.2. Когато по един маршрут ще бягат повече от една възрастова група и категория, по-първо стартират всички участници от по-силната група.

9.3. Жребият трябва да бъде теглен така, че участници от една спортна група по възможност да не стартират един след друг. Добре е да стартират на по-големи, приблизително равни интервали помежду им. Когато по време на жребия или след това двама участници от една спортна група се получат един след друг, премества се между тях следващият или евентуално предишният участник от друга спортна група и ако и този способ, приложен многократно, не помогне да се премахне стартирането един след друг, между тях се оставя свободно място.

9.4. При квалификационни състезания, финалният старт може да бъде изравнителен старт или интервален с обратен ред на класирането от квалификациите.

9.5. При многоетапни (многодневни) състезания жребият трябва да бъде дирижиран така, че всеки участник да се постави в отделните дни (етапи) в началото, средата и края на стартовия списък.

9.6. При теглене на жребия може да се формират стартови групи, съобразно спортната квалификация на участниците или по други съображения, упоменати в поканата.

9.7. След тегленето на жребия се съставят стартови списъци, които се публикуват не по-късно от 12 часа преди започване на състезанието. Може да се предоставя на ръководителите на групи извадка от стартовия списък. Стартовите списъци трябва да съдържат най-малко следните данни: име на състезанието, дата, възрастова група, дължина на маршрута, име на заявения участник, представителство, стартово/астрономическо време.

9.8. Допуска се провеждането на състезания без оповестен стартов списък, ако това е упоменато в поканата.

10. Реклама и спонсорство

10.1. Забранена е по-време на проявата недоговорената с организатора или местната власт реклама на стоки, фирми и други подобни, виждаща се в района на старта, финала, състезателния център, бивака, паркинга и обявените пътища между тях.

10.2. Върху образците 1, 2 и 3 на Приложение 9 е разрешена реклама, върху 40% от площта, а върху състезателните номера е разрешена реклама върху 30% от площта, без с това да се разваля оформлението им. Върху съдийското облекло е разрешена реклама върху 10% от площта.

10.3. На лицевата част на картния лист е разрешена реклама само извън периферията на същинската карта. На гърба ограничения няма.

10.4. Забранени за реклама са продуктите: тютюн (цигари), концентриран алкохол (ракия, водка, уиски, джин, бренди и др.) и всички забранени за реклама в Република България продукти. Тази забрана не се отнася за програмата на състезанията, бюлетините и на състезателните карти (раздавани или продавани след състезанието).

10.5. По състезателния район не е разрешена реклама, освен марката на производителя върху контролните знаци, устройствата за регистрация и маркировката.

10.6. Рекламите върху анцузи или друго облекло, носено от членовете на спортни групи по време на официалните церемонии, не трябва да надвишават 300 квадратни сантиметра. Няма ограничения за обема на рекламите върху състезателното облекло или екипировката, освен при стартовите номера.

II РАЗДЕЛ – ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА

11. Местност за състезания

11.1. Местността трябва да отговаря на изискванията за съответните състезания и да позволява очертаването на подходящи (от гледна точка на маунтийн байк ориентирането) маршрути.

11.2. След обявяване на района на състезанията се забранява посещението му от състезатели, треньори и други заинтересовани лица. Ако това не е възможно, разпоредбите за достъп до района трябва да се публикуват във възможно най-кратък срок.

11.3. Състезанията по маунтийн байк ориентирани трябва да се провеждат в местност, по възможност еднакво непозната за участниците.

11.4. Местността трябва да съдържа голяма мрежа от пътища и пътеки с различни категории.

12. Състезателен маршрут

12.1. Местата, които може да доведат до нещастни случаи, трябва да се избягват. Ако не може да се избегнат, да се съобщят в подходяща форма на участниците.

12.2. Маршрутът трябва да бъде съобразен с:

12.2.1. Лайбницката спогодба – Приложение 4.

12.2.2. Състезателни формати – Приложение 2.

12.2.3. Решение на МФО за добра практика във връзка с околната среда – Приложение 3.

12.4. Маршрутът трябва да бъде съобразен с квалификацията на участниците от дадена група (категория), като създава еднакви условия за проверка на способностите им за ориентирани и физическата им подготовка.

12.5. Маршрутите за отделните възрастови групи и категории трябва да бъдат, колкото е възможно, различни.

12.6. За отделните маршрути по възможност трябва да се използват различни контролни точки.

12.7. Всички правила по опазване на околната среда, горското стопанство, животинския свят, и т.н. в района трябва да се спазват.

12.8. Маршрутите за паралелните серии трябва да са с възможно най-голямо сходство в дължина и стандарт.

12.9. За участниците в една и съща възрастова група контролните точки/отсечки може да се комбинират различно, но всички участници трябва да пробягат един и същ цялостен маршрут.

12.10. Маршрутът трябва да бъде очертан така, че да сведе до минимум възможността за движение извън пътища и пътеки.

13. Дължина на състезателния маршрут (дистанция). Най-добро време. Контролно време. Сборно изкачване

13.1. Дължината на маршрута трябва да бъде съобразена с възрастовата група и категорията на състезателите, местността (пресеченост, залесеност и други), времето на състезанието и други фактори.

13.2. Дължината на маршрута се измерва от картата по права линия, свързваща старта, последователно контролните точки и финала, като се заобикалят водните и други непреодолими препятствия и забранени участъци. Маркираните отсечки се включват в дължината на маршрута с действителната им дължина.

13.3. Предполагаемото най-добро време и контролното време за различните възрастови групи при индивидуални едноетапни (еднодневни) състезания трябва да са съобразени с Таблици 1, 2, 3 и 4.

ТАБЛИЦА 1 – дълга (класическа) дистанция

Възрастова група	Най-добро време граници		Контролно време минути
	долна минути	горна минути	
Ж10	20	30	120
Ж12	25	40	150
Ж14	30	50	150

Ж16	35	55	150
Ж18	40	70	200
Ж20	50	80	200
Ж21	85	95	200
Ж35	50	70	200
Ж40	40	60	150
Ж45	40	60	150
Ж50	35	55	150
Ж55	35	55	150
Ж60	30	45	120
Ж65	30	45	120
Ж70	30	40	120
Ж75	30	40	120
М10	20	30	120
М12	25	40	120
М14	30	50	120
М16	40	60	120
М18	60	80	200
М20	70	90	200
М21	105	115	220
М35	55	75	200
М40	45	65	200
М45	45	65	200
М50	40	60	200
М55	35	50	200
М60	35	45	150
М65	30	40	150
М70	30	40	150
М75	30	40	150

ТАБЛИЦА 2 – средна дистанция

Възрастова група	Най-добро време граници		Контролно време минути
	долна минути	горна минути	
Ж10	15	20	120
Ж12	20	25	120
Ж14	20	25	120
Ж16	20	25	120
Ж18	30	45	150
Ж20	30	45	150
Ж21	45	50	150
Ж35	30	45	150
Ж40	25	40	120
Ж45	25	40	120
Ж50	25	40	120
Ж55	25	40	120
Ж60	25	40	120
Ж65	20	25	120
Ж70	20	25	120
Ж75	20	25	120
М10	15	20	120
М12	20	25	120
М14	20	25	120
М16	20	25	120
М18	35	50	150
М20	35	55	150
М21	55	60	150

M35	35	45	150
M40	30	40	120
M45	30	40	120
M50	25	40	120
M55	25	40	120
M60	25	40	120
M65	20	25	120
M70	20	25	120
M75	20	25	120

ТАБЛИЦА 3 – спринт

Възрастова група	Най-добро време граници		Контролно време минути
	долна минути	горна минути	
Ж10	10	12	70
Ж12	10	12	70
Ж14	10	12	70
Ж16	15	20	70
Ж18	20	25	70
Ж20	20	25	70
Ж21	20	25	70
Ж35	20	25	70
Ж40	15	20	70
Ж45	15	20	70
Ж50	15	20	70
Ж55	10	15	70
Ж60	10	15	70
Ж65	10	15	70
Ж70	10	15	70
Ж75	10	15	70
M10	10	12	70
M12	10	12	70
M14	10	12	70
M16	15	20	70
M18	20	25	70
M20	20	25	70
M21	20	25	70
M35	20	25	70
M40	15	20	70
M45	15	20	70
M50	15	20	70
M55	10	15	70
M60	10	15	70
M65	10	15	70
M70	10	15	70
M75	10	15	70

ТАБЛИЦА 4 – щафета (за един пост)

Възрастова група	Най-добро време граници		Контролно време минути
	долна минути	горна минути	
Ж10	15	20	90
Ж12	15	25	90
Ж14	20	35	90
Ж16	20	35	90

Ж18	30	40	90
Ж20	30	40	90
Ж21	40	45	90
Ж35	30	40	90
Ж40	30	40	90
Ж45	20	35	90
Ж50	20	35	90
Ж55	20	35	90
Ж60	20	35	90
Ж65	15	30	90
Ж70	15	30	90
Ж75	15	20	90
М10	15	20	90
М12	15	25	90
М14	25	35	90
М16	25	35	90
М18	30	40	90
М20	35	45	90
М21	45	50	90
М35	30	40	90
М40	30	40	90
М45	20	35	90
М50	20	35	90
М55	20	35	90
М60	20	35	90
М65	15	30	90
М70	15	30	90
М75	15	20	90

13.4. За всеки старт/етап/пост може да се определи един час, в който изтича контролното време за всички участници. Този час е равен или по-голям от най-големия час, в който изтича контролното време на всички участници.

13.5. Контролното време е максимално допустимото време за преминаване на състезателния маршрут.

13.6. При затруднени условия за придвижване ръководството може да увеличи контролното време, което трябва да се обяви преди старта на първия участник. Не се разрешава увеличение на контролното време след стартиране на първия участник (при щафети за дадения пост).

13.7. Отклонения по всички подточки от т. 13, които трябва да се обявят в поканата, се допускат след одобрение на контролния съдия, назначен от БФО.

13.8. Дължината на маршрута се обявява и по оптимален (най-късия разумен) вариант.

13.9. Сборното изкачване се дава в метри по оптималния вариант.

14. Карти

14.1. Картата трябва да отговаря на спецификацията International Specification for MTB Orienteering Maps на МФО. Отклонения от тези норми се допускат след одобрение на контролния съдия, назначен от БФО.

14.2. Мащабът за картите по маунтийнбайк ориентиране трябва да е:

- За дълга дистанция – 1:15000 или 1:20000.
- За средна дистанция и щафети – 1:10000 или 1:15000.
- За спринт - 1:5000, 1:7500 или 1:10000.
- Основното сечение на хоризонталите за всички мащаби е 2,5 и 5 м.

14.3. В градските райони, стълбите и пречещите на преминаването пасажи, трябва да бъдат правилно представени и посочени по размер.

14.4. Картата за състезания по възможност трябва да отговаря на последното състояние на местността. Появили се след отпечатването промени, влияещи на състезанието, следва да бъдат

допълнително отпечатани или нанесени допълнително, или съобщени по подходящ начин на участниците.

14.5. Картите трябва да са защитени от намокряне и повреда за всички състезания от клас А и Б.

14.6. Ръководството на състезанието е длъжно да осигури карти за всеки участник от съответната възрастова група според стартовия списък.

14.7. Участникът е отговорен по време на състезанието за запазване годността на картата от дъжд, сняг и др.

14.8. В деня на състезанието, освен разрешените от организатора карти, използването на каквато и да е друга карта на състезателния район от участниците или членове на спортните групи е забранено.

14.9. Картата не трябва да е по-голяма от изискващото се за участника да премине маршрута, което евентуално може да се осигури с рязане или сгъване на картата.

14.10. Всеки участник е длъжен да носи по време на преминаването на маршрута и да финишира със състезателната си карта и ако е необходимо, да я предаде при смяна на картата и на финала. В противен случай се декласира.

14.11. Няколко карти може да се използват за пробягване на маршрута.

14.12. Участникът е отговорен за вземането на правилната карта както на старта, така и при евентуална смяна на картата. Означението на възрастовата група и категорията и/или състезателния номер и евентуално името на участника трябва да са написани на картата и евентуално близо до нея така, че означенията да се виждат от участника преди да стартира или преди да я вземе. Вземането на грешна карта на старта или при смяната води до декласиране на участника. При случай на вземането на грешна карта ръководството трябва да е осигурило възможност за бързото ѝ възстановяване от резервни карти.

15. Забранени райони и преминавания

15.1. Карането извън обозначените пътища и пътеки обикновено е забранено. Всяко изменение на това правило, например разрешение за каране, носене или тикане на велосипеда между пътищата, трябва да бъде ясно изразено в наредбата и бюлетина на състезанието. Маршрутите трябва да бъдат очертани така, че да сведат до минимум изгодата от нарушение на това правило.

Наказанието за нарушение на това правило е декласиране на участника.

15.2. Всички пресичания на пътища с автомобилно движение трябва да бъдат ясно означени за предупреждаване на шофьорите и участниците, и ако е необходимо, трябва да има регулировчик.

15.3. Всяко пресичане на път, на което участниците могат да се сблъскат с висока скорост, трябва да бъде обозначено с предупреждаващ знак (!) на картата и/или на местността.

16. Състезателен маршрут и други означения върху картата

16.1. Върху картата се означават маршрутите с маршрутни знаци съгласно нормите на МФО с лилав прозрачен цвят, с дебелина на линията 0,35 мм, както следва:

- Старт или място (когато е различно от старта), от което започва ориентирането по първата отсечка (точка К) – с равнобедрен триъгълник със страна 7 мм.
- Контролни точки – окръжност с диаметър 6 мм.
- Финал – 2 концентрични окръжности с диаметър 5 и 7 мм.
- Маркирани отсечки – прекъснатата линия.
- Непроходими граници – непрекъснатата линия 0,7 мм.
- Забранени пътища – заштриховани с кръст.
- Първа медицинска помощ – кръст.
- Подкрепителен пункт (на и не на контролна точка) – чашка.

Центърът на триъгълника, окръжността, кръста и чашката определя точното местоположение на обекта.

16.2. Контролните точки се номерират с число 1, 2, 3 и т. н. Цифрите трябва да са ориентирани на север и да не закриват важни елементи от картата.

16.3. Триъгълникът и окръжностите се свързват в определения ред с прави линии (с изключение на маркираните отсечки).

16.4. Забранените участъци, през които участниците не трябва да минават за предпазване от злополуки или по други причини, се застриховат с вертикални линии. Ако няма естествена граница, границата се нанася:

- С плътна линия, ако участъкът е маркиран на местността непрекъснато.
- С прекъснатата линия, ако участъкът е маркиран прекъснато.
- Без линия, ако участъкът на местността не е маркиран.

16.5. Опасни участъци се застриховат с пресичащи се диагонални линии.

16.6. Важни преминавания (брод; подлез или надлез на шосе; жп линия и др.) се показват с две дъги.

16.7. Когато линиите или означенията закриват важни за разчитане обекти, те следва частично да се прекъсват.

16.8. Върху полето на картата се означават възрастовата група и категорията, за които тя е предназначена, както и поне 3 квадрата с минимални размери 15x15 мм, за евентуално използване на резервните перфоратори на контролните точки.

16.9. Маркираните отсечки по маршрута да се нанасят върху картата.

17. Описание на контролните точки

17.1. Описание на контролните точки обикновено не се използва в маунтийнбайк ориентирането, освен в случаи на поставяне на контролни точки извън пътища.

17.2. Описания може да се използват, ако се смята за необходимо да се уточни местоположението на контролните точки.

17.3. На всички състезания с контролни точки извън пътища трябва да има описания.

17.4. Сигнатурата за всяка контролна точка се предоставя преди старта на състезанието за копиране или се отпечатва на картата непосредствено до номера на контролната точка с намалени размери и в скоби – ().

18. Контролна карта/картон

18.1. За състезания от клас А трябва да се използват само лицензирани от МФО електронни системи за регистриране преминаването по състезателния маршрут. Към януари – 2011 г. това са Емит (Emit) и СпортИдент (SportIdent). За останалите състезания може да се използват перфоратори, печати или други средства за регистриране преминаването по състезателния маршрут с помощта на контролен картон.

18.1.1 При системата *Emit* прикрепеният към електронната контролна карта (чип) контролен картон за резервно регистриране трябва да издържа на условията, които е възможно да настъпят по време на състезанието (включително потапяне във вода). Отговорност на участника е да осигури регистрирането върху резервния картон и да го опази така, че да може да се използва при липса на електронна регистрация.

18.1.2 При системата *SportIdent*, всяка контролна точка трябва да е оборудвана и с резервна станция или перфоратор с игли. Отговорност на участника е да осигури наличието на електронната регистрация в електронната си контролна карта, като не отменя/изважда електронната контролна карта преди да получи сигнал, потвърждаващ регистрацията. Единствено и само ако такъв сигнал не бъде получен, участникът може да използва резервния перфоратор.

18.2. Участниците трябва да имат възможност да се упражняват в използване на електронната система по време на моделното бягане.

18.3. Участниците са отговорни за регистрирането на тяхната собствена контролна карта на всяка контролна точка, при необходимост на старта и/или финала, използвайки предоставеното устройство за регистриране.

18.4. Контролната карта трябва ясно да показва, че всички контролни точки са били посетени.

18.5. Участник с липсваща или неясна регистрация не се класира, освен ако се установи със сигурност, че липсващата или неясна регистрация не е по вина на участника. При тези изключителни обстоятелства други доказателства може да бъдат използвани за да се докаже, че участникът е преминал през контролната точка (като доказателства от съдии на контролните точки, фотокамери или прочитане на контролната станция). Във всички останали случаи такива

доказателства не се приемат и участникът трябва да се декласира. В случаят със SportIdent това правило означава:

- Ако някоя станция не работи или изглежда, че не работи, участникът трябва да използва резервния перфоратор и ще бъде декласиран при липса на регистрация.
- Ако участникът регистрира твърде бързо с електронната карта, без да получи потвърждаващите сигнали, картата няма да съдържа регистрацията и участникът трябва да бъде декласиран (дори когато станцията е записала номера на контролната карта).

18.6 Ръководството има право да проверява контролната карта на старта, на определени контролни точки и финала. Проверката трябва да се прави на всички участници, но без задържане. Проверката може да включва регистриране на контролната карта чрез/от служебно лице.

18.7. Контролната карта или информацията от нея се предава от участника веднага след финиширане.

18.8. Организаторът, използващ електронна система за регистрация, трябва да:

- Предоставя за временно ползване контролни карти срещу заплащане.
- Изтрие и евентуално зареди информацията върху контролните карти или да предостави преди старта станции за изтриване и проверка на изтриването и евентуално зареждане.

18.9. При използване на контролен картон:

18.9.1. Контролният картон се предоставя предварително от организатора, следва да е на издръжлива хартия или друга подходяща материя и да не надминава размера 10 см на 20 см. Той трябва да съдържа данните най-малко посочени в Приложение 9 – Образец 6.

18.9.2. Участникът нанася регистрацията в контролния картон на определеното за съответната контролна точка място. При грешка се използват последователно резервните места.

18.9.3. Освен данните за нанасяне от организатора участниците могат да нанасят описанията на контролните точки само върху определените места за регистрация и само от едната страна на контролния картон.

18.9.4. Контролният картон трябва да се опакова и разопакова така, че:

- Да не се закрива необходимата за проверка на старта и контролните точки информация.
- Участникът да може сам бързо да го разопакова на финала, запазвайки целостта на информацията върху него.
- Да дава възможност за нанасяне на информация върху съответните полета след финала и върху чистата страна на полетата за регистрация.

19. Видове старт/стартиране

19.1. Единичен (интервален) – участниците в една и съща възрастова група и категория стартират на еднакъв интервал, определен от организатора. Желателно е интервалът на малобройните групи да е по-голям, без това да удължава общото време за старта. Използва се обикновено при индивидуални състезания.

19.2. Масов/едновременен/общ – всички участници стартират едновременно. Използва се обикновено при щафети.

19.3. Групов – участниците се разделят на групи, които стартират на интервали една от друга. Всички участници от групата стартират едновременно и имат едно и също стартово време.

19.4. При индивидуалните състезания с отборно класиране масов старт не се допуска. Ако не е възможен единичен старт, провежда се групов, като във всяка група може да има само по един участник от отбор или спортна група.

19.5. Изравнителен старт (старт с преследване) – при многоетапни (многодневни) състезания редът и времето за стартиране през следващия етап (ден) се определя по разликата от сумата на времената (или модифицираните времена) от предишните дни (етапи). За да не се удължава много стартът, за по-късно стартиращите участници може да се приложи интервален старт.

20. Организация на старта

20.1. Организаторът трябва да създава условия за участниците своевременно да се придвижат до мястото на старта. Пътят до мястото на стартиране трябва да бъде маркиран и разстоянието (или времето за придвижване) съобщено в информацията (т. 8.2). Преди старта състезателят трябва да има поне 1 час за почивка от финиширането на предшестващото състезание или етап.

20.2. В района на старта трябва да има стартов списък, часовник показващ на участниците стартовото време и евентуална промяна или важна информация, несъобщена във времето до старта.

20.3. Стартът може да се организира с предварителен пре-старт, разположен в някой край на зоната за загряване. Ако има предварителен старт, там трябва да се разположи часовник, който да показва на официалните лица и участниците стартовото време на влизащите в пре-старта (имената на участниците може да се изписват или извикват). Преминаване след предварителния старт се разрешава само на стартиращи участници и съпроводени от ръководството представители на средствата за информация.

20.4. Участникът отговаря сам за своевременното си явяване на старта. Когато някой участник по собствена вина се яви със закъснение на старта, той може да стартира, спазвайки процедурите на старта и не пречейки на нормалното му функциониране, като се счита, че е стартирал в посоченото в стартовия списък време. Участници, които закъснеят за стартовото си време по вина на организатора, трябва да получат ново стартово време, като се вземе предвид възможното влияние на други участници.

20.5. Преди старта участникът трябва да има възможност необезпокояван да се подготви и разгръва поне 30 мин. Само нестартирали участници и членове на техните спортни групи се допускат в зоната за разгръване.

20.6. Стартът трябва да се организира така, че картите, маршрутите, вариантите и посоката за първа контролна точка да не се виждат от по-късно стартиращи участници и други лица. Ако е необходимо, трябва да има маркирана отсечка от мястото на старта до мястото, където започва ориентирането – точка "К".

20.7. Участникът взема състезателната карта на старта или по пътя до точка "К". Измерването на времето във всеки случай става на стартовата линия, която се обозначава хоризонтално над линията или вертикално встрани от нея съгласно Приложение 9 – Образец 1. Ако не е указано друго, отдясно се разполагат картите във възходящ ред на възрастовите групи за мъже, а от ляво за жени и отворените групи.

20.8. Ако точка "К" не съвпада със старта, то тогава тя трябва да е обозначена на местността с контролен знак без регистриращо устройство.

20.9. Стартът не може да започне по-рано от обявеното време.

20.10. Обявяването на времето (или имената) на влизащите за проверка участници трябва да става с часовник, табло или други средства, позволяващи възприемане на информацията от далечно разстояние (предпочитан е тихият старт).

20.11. Организаторът трябва да осигури предпазването на картите на старта от дъжд, сняг, вятър.

20.12. При електронна регистрация на старта се допуска ± 5 сек. или друго обявено, ненаказуемо отклонение от стартовото време при регистрацията.

20.13. Ако масовият старт се ръководи от говорител, добрата връзка между съдиите на старта и говорителя трябва да бъде осигурена.

20.14. При електронна регистрация участниците трябва преди старта да могат да изтрият и след това да проверят изтритването на контролната карта.

20.15. При индивидуален старт участникът взема състезателната карта 1 минута преди старта.

20.16. Зоната за масов старт в щафетните състезания трябва да бъде достатъчно широка, за да осигури справедлив и безопасен старт за ездачите. Участниците от първи пост се подреждат в линия, отстоящи на 50 метра зад своите велосипеди, като картите се разполагат на земята пред тях. По сигнал за старт те вземат картите и бягат към велосипедите и следват маркировката до стартовия триъгълник. На зрителите не се разрешава да се намират в зоната между велосипедите и състезателите по време на масовия старт.

21. Контролни точки

21.1. Контролните точки се обозначават на местността с контролни знаци, състоящи се от 3 квадрата с размери 30 x 30 см, съединени в триъгълна призма (Приложение 9 – Образец 4). Всеки квадрат трябва да е разделен диагонално като горната лява половина е бяла, а долната дясна оранжева (PMS 165). Контролният знак трябва да бъде поставен така, че основата на триъгълната пирамида (едната страна на квадрата) да бъде хоризонтална. Контролните знаци

стоят по маршрута от стартирането на първия участник до завършването на всички участници или изтичането на контролното време на непристигналите.

21.2. Контролният знак трябва да бъде поставен на посоченото на картата място и в съответствие с описанието. Той трябва да е видим, когато участникът вижда това място.

21.3. Върху или до стойката/станцията, на която е закачен контролният знак или върху контролния знак, трябва да има числова сигнатура, която да се чете ясно, когато участникът извършва регистрацията. Числата по-малки от 31, числата по-големи от 256 и числата, които може да бъдат грешно прочетени на обратно (66, 68, 86, 89, 98, 99 и т.н.) да не се използват. Цифрите трябва да са черни на бял фон, с височина 50-100 мм и дебелина на линията 5-10 мм.

21.4. Устройствата/станциите за регистрация трябва да бъдат поставяни на стойката или на видно място, свързани физически с контролния знак и подходът към тях трябва да бъде лесен. Участниците трябва да могат сами да регистрират контролните си карти. По преценка на ръководството може да се поставят повече устройства за регистрация на една контролна точка.

21.5. Контролни точки, за които има съмнения относно опазването им, трябва да се охраняват.

21.6. Всички контролни точки трябва лесно да се намират и виждат (да не са скрити).

21.7. Всички контролни точки трябва да се намират на пътища показани на картата, освен ако не е казано друго от организатора.

22. Маркирани отсечки

22.1. Задължителните за преминаване отсечки се маркират с коридори или с две разноцветни ленти.

22.2. Участниците трябва да следват цялата дължина на всяка маркирана отсечка.

22.3. Участниците, които не спазят това изискване, се декласират.

23. Подкрепителни пунктове

23.1. Подкрепителните пунктове е добре да са на контролни точки.

23.2. На тях трябва да бъдат осигурени еднакви условия за всички участници.

23.3. Ако очакваното време на победителя е над 60 мин. трябва да има поне един подкрепителен пункт на всеки 30 мин. от очакваното време на победителя.

23.4. На подкрепителния пункт трябва да се предлага с подходяща температура (например 23-24 градуса) поне чиста вода. Ако се предлагат други подкрепителни напитки, те трябва да са ясно означени. По преценка на организатора участниците могат да предоставят предварително собствено подкрепление.

24. Организация на финала. Времеизмерване

24.1. В близост до финала по възможност трябва да има покрито помещение за състезателите, тоалетни и условия за измиване/душ.

24.2. Подходът от последната контролна точка към финала трябва да бъде ограден или маркиран коридор от въжета или ленти. Последните 200 метра на маркирания коридор трябва да са в права линия и най малко с ширина от 10 метра.

24.3. Отсечката от последната контролна точка до финала може да бъде маркирана. Зрители и журналисти трябва да имат достъп в последните 100 м за наблюдение, заснемане, приветстване и насърчаване, като разрешената зона трябва ясно да бъде отбелязана, за да ограничи навлизането към района на състезанието през последната контролна точка.

24.4. Линията на финала се обозначава съгласно Приложение 9 – Образец 2 и/или Образец 3, трябва да е поне 3 м и трябва да бъде перпендикулярна на посоката на финалиране. Точното разположение на финалната линия трябва да е очевидно за приближаващите се участници.

24.5. Щом участникът премине финалната линия, за него етапът/състезанието свършва. Той предава на съдиите своята контролна карта (или информацията от нея), ако трябва и състезателната си карта. Състезателят няма право да навлиза отново в състезателния район без разрешение на ръководството.

24.6. Ръководството трябва да се опита да изолира така нестартиралите от финалиралите участници, че последните да не могат да дават никакви сведения на нестартиралите участници. Същото се отнася и до всички лица, които имат контакт с финала или финалиралите участници.

- 24.7. На финала трябва да има медицински пункт, задължително с лекар и/или друго медицинско лице, оборудвани за работа в гората.
- 24.8. Времеизмерване:
- 24.8.1. Системите, отчитащи времето на участника, трябва да са от един и същи клас, с точност 1 сек. или по-добре. Необходимо е да има друга или резервна система, която да работи успоредно с основната.
- 24.8.2. Времето на преминаване на участника през финалната линия се отчита със закръгляване в цели секунди. При спринтов маршрут измерването на времето може да бъде в десети от секундата, ако се използва подходяща измервателна система.
- 24.8.3. Времето се засича или с регистрацията чрез електронната карта, или при използване на фотоклетка чрез прекъсване на светлинния лъч на фотоклетката. Когато светлинен лъч се използва за измерване на времето, измервателната точка на светлината или фото преградата трябва да бъде на височина 15 сантиметра над земята.
- 24.8.3.1. При ръчно времеизмерване се засича пресичането на предното колело на велосипеда.
- 24.8.4. Задържане на участник по маршрута не може да се прави.
- 24.9. Финиширането, особено при масов или изравнителен старт, ако е възможно, трябва да бъде записано на видео с часовник, за да се решават всички неясни случаи. Това видео може да бъде резервна система на времеизмерването.
- 24.10. При масов или изравнителен старт, при финиширане рамо до рамо на двама или повече участници, съдите на финала трябва да наблюдават и определят реда на пресичане на финалната линия от участниците.
- 24.11. На финала на състезания от клас А трябва да има вода за пиене или други подкрепителни напитки.

25. Класиране и награди

- 25.1. Класирането се извършва по нарастването на постигнатото време за преминаване на маршрута. Това време не може да се подменя от времената по отсечки.
- 25.2. При масов и изравнителен старт по-напред се класира участникът, преминал финалната линия по-рано. В останалите случаи, ако двама или повече участници постигнат едно и също време, те се класират на едно и също място и получават еднакви награди. В такъв случай се забранява теглене на жребий за получаване на наградата. В бюлетина за резултатите участниците, заемащи едно и също място, се подреждат по реда им в стартовия списък.
- 25.3. При пропускане на контролна точка (липсваща или неясна регистрация на контролната карта), при превишаване на контролното време или когато се установи, че контролните точки не са преминали в определения ред, участникът се декласира. Когато липсата на регистрация е по независещи от участника причини (липса или повреда на регистриращо устройство), участието му се приема за редовно.
- 25.4. Участник, загубил контролната си карта или не предал информацията от нея без забава непосредствено след финиширане, се декласира.
- 25.5. Временното класиране с постиженията се съобщава на участниците и се поставя на посоченото от организатора място в района на финала.
- 25.6. Официалното класиране, съобразено с решенията по евентуалните възражения по временното класиране, се съобщава най-късно на закриването на състезанията.
- 25.7. Всяко участвало в състезанието представителство трябва да може да изтегли бюлетин с резултатите от интернет (съдържащ най-малко данните в Приложение 8) или може да го получи по електронната поща не по-късно от 3 дни след провеждането му. Бюлетинът с резултатите, поне за състезания клас А, трябва да се публикува в интернет не по-късно от 24 часа след приключване на състезанието и евентуално да се изпрати.
- 25.8. Отборното (комплексното) класиране се определя по сбора от постиженията на определен брой участници от един отбор. Отборът може да се състои от участници от една или повече възрастови групи. Отборното класиране може да се прави както по сбора от времената на определен брой участници, така и по точкова система или да се използва друг начин на отборно и комплексно класиране, уточнен в поканата за състезанието.
- 25.9. За неспазване/нарушение на правило участникът може да бъде декласиран.

26. Екипировка

- 26.1. Състезателят е длъжен по целия маршрут и тренировка да бъде с твърд защитен шлем (каска).
- 26.2. Велосипедът трябва да бъде проектиран, да се задвижва единствено чрез верига, с помощта на кръгово движение на краката, без електрическа или друга помощ.
- 26.3. Всеки състезател гарантира, че неговото оборудване (велосипедът заедно с принадлежностите и други монтирани устройства, каска, облекло и т.н.), по силата на тяхното качество, материали или проектиране, не представляват опасност за него или за другите.
- 26.4. Състезателните номера на участниците трябва да бъдат ясно видими отпред и отзад и прикрепени според указанията на организатора, обикновено се фиксират върху велосипеда.
- 26.5. По време на състезание велосипедният компютър може да бъде използван при условие, че той не съдържа устройство за спътникова навигация.
- 26.6. Участниците трябва да карат, бутат или носят собствения си велосипед от старта през контролните точки до финала.
- 26.7. Участникът може да носи инструменти и резервни части по време на състезанието, но не може да използва други инструменти и резервни части, освен носените от него или друг състезател.
- 26.8. Освен помощта на компас, часовник, контролната карта и описанията на контролните точки, забранено е, освен ако организаторът не е посочил друго, ползването по време на състезанието (от престарта до финала) на транспорт, телекомуникационни средства, електронна апаратура, радио, измерватели на разстояние и височини, и други подобни. Обаче са разрешени декларираните на старта записващи местоположението GPS устройства без екран и звук, ако организаторът не ги е забранил. Организаторът може да задължи участниците да носят проследяващи устройства. За състезанията съгласно т. 2.3.2., т. 2.3.3. и т. 2.3.4 е разрешено ползването на посочените видове превозни средства.
- 26.9. Участниците си осигуряват сами защита на състезателните карти и контролните карти/картони, а така също и средства за закрепване на състезателния номер.

III РАЗДЕЛ – СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА

27. Шафетни състезания

- 27.1. Стартът при шафетните състезания може да бъде масов или единичен и изравнителен старт.
- 27.2. При масов старт се прилага система за разделяне на участниците, като се съблюдава всички шафети да пробягат един и същ сборен маршрут. Различните комбинации на маршрутите трябва да се разпределят по стартови номера с жребий, като се следи шафети от едно представителство да не може да пробягат една и съща комбинация. Комбинациите на маршрутите трябва да се пазят в тайна до стартирането на последния участник.
- 27.3. Състезателните номера се разпределят по класирането от предишното издание на същото шафетно състезание и след тях по азбучен ред на представителствата.
- 27.4. При единичен старт след първи или друг пост шафетното състезание се прекъсва. За участниците в следващия пост се прилага изравнителен старт от времената до момента на прекъсването, след което шафетното състезание продължава с нормални смени.
- 27.5. Начинът на стартиране и всички особености на шафетата трябва да се съобщят на участниците (т. 8).
- 27.6. Предаването на шафетата между членовете на всеки шафетен отбор става чрез докосване с ръка в ограничено разстояние след финалната линия (зона за предаване). Предаването може да се организира така, че вместо докосване пристигащият член на отбора да вземе картата на тръгващия негов съотборник и да му я предаде, като вземането на грешна карта води до декласиране на шафетата. При случай на вземане на грешна карта ръководството трябва да е осигурило възможност за бързото ѝ възстановяване от резервни карти.
- 27.7. Правилното и навременно предаване на шафетата е отговорност на участниците, дори когато организаторът информира предварителното за идващите отбори.
- 27.8. При предаването на шафетата стартиралите участници от втори и следващи постове задължително преминават по маркирана отсечка до мястото за получаване на картите /точка "К".

27.9. С одобрение на контролния съдия ръководството може да организира масов старт за позадните щафетни постове, които не са стартирали. В този случай сумата от индивидуалните времена на членовете на щафетата е определяща за класирането на отборите, които участват в такъв масов старт.

27.10. След като щафетен отбор е признат за декласиран, на последващите членове от отбора, ако има такива, не се позволява да стартират.

27.11. Очакващите смяна участници на отбори трябва да получават някакво предварително известие за пристигането на предшестващите ги техни съотборници.

27.12. Всеки състезател има право да участва само в един пост на щафетата.

27.13. Контролното време се определя за цялата щафета, като се използват съответните времена от Таблица 4.

27.14. Класирането в щафетните състезания е отборно. Може да се прави и лично класиране за всеки пост. Всеки индивидуален член на щафетата трябва да получи съответната на класирането на щафетата награда/медал/грамота.

27.15. Смесени щафети (от няколко представителства) се допускат, ако това е упоменато в поканата.

27.16. Ако даден клуб се представя от два или повече отбора в една щафетна категори, всички се класират, ако не е упоменато друго в поканата.

28. Правила за движение

28.1. Да се кара бавно право надолу, при срещане на хора, пеш или на кон.

28.2. Да се избягва увреждане на пътя чрез агресивно каране, като занасяне.

28.3. Когато двама колоездачи се срещнат:

- Колоездачите се разминават, движейки се от дясно по пътя.
- Всеки колоездач при движение нагоре има предимство.
- При пресичане на път, водачът от по-малкия път трябва да дава път на всеки колоездач от по-големия път.

28.4. Колоездачите изпреварват отляво.

28.5. Бавните колоездачи следва да дадат път на изпреварващите ездаци.

28.6. Когато се кара по обществени пътища, важи правилникът за движение по пътищата

29. Оказване на механична помощ

29.1. Оказването на механична помощ (резервни части или ремонт) между участниците в състезанието по маунтийнбайк ориентиране е разрешено, но не е задължително. Всякаква друга механическа помощ е забранена.

IV РАЗДЕЛ – ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЛУЖЕБНИТЕ ЛИЦА

30. Организатор на състезанията

30.1. Организаторът на състезанията е длъжен:

- Да осигури според възможностите еднакви условия за всички участници в състезанията.
- Да вземе мерки за опазване на околната среда при подготовката и провеждането на състезанието.
- Да съгласува със собствениците или стопаните на територията, комуникациите и съоръженията, използвани в подготовката и провеждането на проявата.
- Да има медицинско осигуряване по време на провеждане на проявата.
- В случай на нужда да осигури охрана по време на провеждане на проявата.

30.2. Може да се предлагат на участниците услуги срещу заплащане, ползването на които не е задължително.

31. Общи задължения на съдиите

31.1. Съдията трябва да знае и изпълнява правилника за състезания по ориентиране, да бъде изпълнителен, дисциплиниран и безпристрастен:

- Да следи за спазване на правилника.

- Да носи отговарящи на категорията му и на заеманата в даденото състезание длъжност, съдийско облекло и отличителни знаци.
- Да пази в тайна маршрутите и необявения район на състезанието.

32. Ръководство на състезанията

32.1. Непосредственото провеждане на състезанията се осъществява от съдийски състав. Организаторът назначава ръководство на съдийския състав. Ръководството се състои от:

- Главен съдия.
- Технически ръководител (главен технически ръководител).
- Главен секретар.

32.2. Ръководството е длъжно:

- Да изработи и осъществи план за подготовка, провеждане и отчитане на състезанията.
- Да направи подходящ подбор на съдиите.
- Да не допуска до старт участници, нарушили настоящия правилник. Решението се съобщава своевременно на ръководителя на групата, към която се причислява участникът.
- При лошо време или други непредвидени обстоятелства, които могат да навредят на здравето на участниците в състезанията или да попречат на справедливото им провеждане, да отмени или отложи незапочналите и да прекрати вече започналите състезания. Решението трябва да бъде съобщено на всички заинтересовани лица (ръководители на групи, състезатели, наблюдатели, журналисти и други).
- При несчастни случаи незабавно да организира помощ за пострадалия.
- Да анулира резултатите от състезанието, когато е ясно, че са възникнали обстоятелства, които правят състезанието несправедливо за участниците. Ако обстоятелствата засягат само няколко от участниците, резултатите може да не бъдат анулирани.
- Да изпрати в БФО комплект карти (или сканирани копия) с подробности от маршрутите и пълните резултати.

33. Задължения на главния съдия

33.1. Ръководи, контролира и отговаря за работата на техническото ръководство, секретариата, старта, финала, информацията и за цялостното провеждане на състезанията.

33.2. Ръководи работата на комисията по възраженията.

33.3. Осъществява взаимодействието между организатора и ръководството на състезанието.

33.4. Осъществява и отговаря за общата организация на състезанията.

34. Задължения на заместник главния съдия

34.1. При състезания от по-голям мащаб може да се утвърди заместник главен съдия. Той оказва помощ в работата на главния съдия и го замества в случаите, когато това е необходимо.

35. Задължения на техническия ръководител

35.1. Извършва предварителен оглед на района на състезанието съвместно със съдиите по маршрути и ги разпределя за отделните маршрути.

35.2. Ръководи своевременно и в съответствие с правилата очертаването на състезателните маршрути.

35.3. Ръководи начертаването на съдийските карти и нанасянето на маршрутите на състезателните карти и изготвяне на сигнатурите и описанията на контролните точки.

35.4. Отговаря за точността на очертаните състезателни маршрути на местността и за верността на нанасянето на маршрутите на състезателните карти и описанията на контролните точки.

35.5. Уточнява схемата на устройството и функционирането на старта и финала съвместно със съответните старши съдии.

35.6. Организира и ръководи оборудването на контролните точки на местността, инструктирането и разставянето на съдии по контролните точки.

36. Задължения на главния технически ръководител

36.1. При състезания с повече от осем маршрута може да има повече от един технически ръководител, като всеки от тях отговаря за един или няколко маршрута. В такъв случай се утвърждава главен технически ръководител, който може да бъде и един от техническите ръководители или друго лице. Той ръководи и контролира работата на техническите ръководители.

37. Задължения на главния секретар

37.1. Ръководи и организира цялостната работа на секретариата.

37.2. Отговаря за приемането на заявките и проверката на документите на участниците.

37.3. Организира жребия, изработването на стартовите списъци и контролните карти/картони и предаването им на ръководителите на групите.

37.4. Организира раздаването на бюлетините с информация за състезанията на ръководителите на групи и заинтересованите лица.

37.5. Отговаря за разпределянето на състезателните номера и за раздаването им на ръководителите на групи.

37.6. Води документацията на състезанията, протоколите от заседанията на ръководството и на комисията по възраженията.

37.7. Приема възражения и уведомява своевременно председателя на комисията по възраженията за постъпилите такива.

37.8. Организира проверката на данните от контролните карти/картони и изчисляването на постиженията на участниците и отборите и оформя класиране съгласно наредбата.

37.9. Отговаря за обявяването на временните и крайни резултати и за изготвянето на бюлетина за класирането.

38. Контрол на състезанията

38.1. Контролът на състезанията се извършва от контролен съдия. За определени състезания контролните съдии се назначават от УС на БФО. Контролният съдия трябва да осигури спазване на правилата, избягване на грешки и първостепенност на честността.

38.2. Организаторът е длъжен да представи за контрол напълно завършени състезателни маршрути.

38.3. Организаторът е задължен да осигури достатъчно време на контролния съдия за извършване проверка на маршрутите и спазването на правилата за очертаването на маршрути. Най-важното в работата му е проверката на контролните точки, тяхната сигнатура и описание, което удостоверява с подпис.

38.4. При наличие на опасност за участниците, несъответствие на картата или маршрутите спрямо изискванията на правилника, а така също и бележки по пласирането на контролните точки контролният съдия е длъжен да изисква внасянето на необходимите изменения. В останалите случаи той може да препоръча да се направят изменения.

38.5. За всички нередности контролният съдия съобщава на техническия ръководител (главния технически ръководител), а при необходимост на главния съдия и организатора на състезанията.

38.6. Спорните положения, възникнали при контрола на състезателните маршрути, се решават от ръководството.

38.7. Не се допуска промяна на маршрутите, контролните точки и мястото на контролните знаци след проверката на контролния съдия.

38.8. Контролният съдия трябва да се запознае с цялостната организация на проявата и при необходимост да направи препоръки. Всякаква официална информация, изпратена до участниците (например бюлетини), трябва да е съгласувана с контролния съдия.

38.9. След приключване на състезанията контролният съдия изготвя писмен доклад с оценка на проведените състезания.

38.10. Като минимум следните задачи трябва да се изпълняват от контролния съдия:

38.10.1. Да има поглед върху организацията на проявата и да прецени дали са подходящи предлаганите настаняване, храна, транспорт, програма и възможности за тренировка.

38.10.2. Да оцени всички планирани церемонии.

38.10.3. Да одобри организацията и разположението на старта, финала и зоните за смяна.

38.10.4. Да оцени надеждността и точността на системите за времеизмерване и изчисляване на резултатите.

38.10.5. Да провери картата дали отговаря на стандартите на МФО.

38.10.6. Да одобри маршрутите след оценка за тяхното качество, включително степен на трудност, разположение на контролните точки и съоръжения, фактори на случайността и коректност на картата.

38.10.7. Да провери комбинациите на маршрутите при системите за разделяне.

38.10.8. Да оцени условията на средствата за информация.

39. Задължения на съдиите по маршрути

39.1. Подчинени са пряко на техническия ръководител и изпълняват всички негови разпореждания.

39.2. Под ръководството на техническия ръководител разработват и отговарят за състезателните маршрути и маркират контролните точки на местността.

39.3. Преминават и проверяват отсечките по рационалните варианти на движение.

39.4. Отговарят за навременното оборудване на състезателните маршрути с контролни знаци, устройства за регистрация и за разставянето на съдиите по контролните точки и инструктажа им.

39.5. Своевременно докладват на техническия ръководител своите наблюдения и констатации и готовността за провеждане на състезанията.

39.6. Забранява им се преместването на контролните точки и знаци без разрешението на техническия ръководител и контролния съдия.

39.7. Отговарят за верността на състезателните карти и описанията на съответния маршрут.

39.8. Отговарят за събиране на оборудването на състезателните маршрути и освобождаването на съдиите по точки след приключване на състезанията.

40. Задължения на съдиите на контролните точки

40.1. Отговарят за състоянието на оборудването на контролните точки и евентуално отбелязват стартовия номер и времето за преминаване на участниците върху специален формуляр. Ако им е наредено, проверяват и регистрират преминаването на участника върху контролния му картон.

40.2. Длъжни са:

- Да не смушават или задържат участниците.
- Да не дават на участниците сведения за време, класиране и други.
- Да стоят тихо и прикрито, като носят непривличащо вниманието облекло.
- Да не подпомагат участниците при приближаване района на контролната точка.

41. Задължения на секретарите

41.1. Под ръководството на главния секретар:

- Извършват проверка на документите на участниците.
- Подготвят/изработват контролните карти/картони и стартовите списъци.
- Проверяват контролните карти/картони и изчисляват постиженията на участниците и отборите.
- Подготвят класирането на участниците и отборите.
- Разпределят материалите за ръководителите на групи.
- Изпълняват и други дейности възложени от главния секретар.

42. Задължения на старшия съдия на старта

42.1. Съгласува работата си с техническия ръководител, главния съдия и старшия съдия на финала.

42.2. Предварително се запознава с мястото на старта и изработва схема за устройството му.

42.3. Осигурява получаването на необходимата материална база и ръководи работата по оборудване и организиране на старта. Разпределя задачите между съдиите на старта и ги инструктира по преките им задължения.

42.4. Получава състезателните карти и осигурява условия за своевременното им и точно вземане от участниците.

42.5. Осигурява условия за навременно стартиране на участниците и контролира работата на съдиите на старта.

42.6. Осигурява прибирането на материалната база след приключване работата на старта.

42.7. Предава на главния секретар или старшия съдия на финала списъка за стартиралите участници и тези, които не са стартирали навреме.

43. Задължения на съдиите на старта

43.1. Под ръководството на старши съдията на старта:

- Участват в построяването на старта.
- Контролират стартирането на участниците.
- Проверяват редовността на контролните карти/картони на стартиращите състезатели и при необходимост регистрират редовните такива.
- Отбелязват в стартовия списък стартиралите участници.
- Контролират точното вземане на състезателните карти от участниците.
- Участвуват в прибирането на материалната база след приключване на работата на старта.
- Изпълняват и други дейности, възложени от старшия съдията на старта.

44. Задължения на старшия съдия на финала

44.1. Съгласува работата си с техническия ръководител, главния съдия, главния секретар и старшия съдията на старта.

44.2. Предварително се запознава с мястото на финала и изработва схема за устройството му.

44.3. Осигурява получаването на необходимата материална база и ръководи работата по оборудването и организацията на финала. Разпределя задачите между съдиите на финала и ги инструктира по преките им задължения.

44.4. Осигурява навременната готовност на финала и контролира работата на съдиите на финала.

44.5. Осигурява снемане на информацията от контролните карти или правилното събиране на контролните карти/картони и предоставянето им на съответното служебно лице.

44.6. Осигурява събирането на състезателните карти и състезателните номера, ако е необходимо.

44.7. Отговаря за точното измерване и записване на времето на финиширане на всеки участник.

44.8. Осигурява разпределянето и раздаването на събраните състезателни карти на ръководителите на групи.

44.9. Осигурява прибирането на материалната база след приключване работата на финала.

45. Задължения на съдиите на финала

45.1. Под ръководството на старши съдията на финала:

- Участват в построяването на финала.
- Събират контролните карти/картони, състезателните карти и номера.
- Осъществяват времеизмерването.
- Записват времето на финиширане на участниците.
- Разпределят събраните състезателни карти и подреждат събраните състезателни номера.
- Участвуват в прибирането на материалната база след приключване на работата на финала.
- Изпълняват и други дейности, възложени от старшия съдията на финала.

46. Задължения на старшите съдии по информация

46.1. Важна задача на старшите съдии по информация е дружелюбното предразполагащо отношение към зрителите и участниците.

46.2. В зависимост от характера на състезанието може да има един или няколко старши съдии по информацията. В случаите, когато те са няколко, всеки от тях ръководи отделно информационно звено.

46.3. Старшият съдия на информационното табло:

- Съгласува работата си с главния секретар и със старшия съдия по информация от маршрутите.
- Получава необходимата материална база и осигурява построяването на информационното табло.
- Осигурява функционирането на информационното табло по време на състезанието.
- Осигурява прибирането на използваната от звеното материална база след приключване на състезанието.

46.4. Старшият съдия по информация от маршрутите:

- Съгласува работата си с техническия ръководител.
- Получава необходимата материална база за осигуряване на радио и телефонните връзки и за изнасяне на получената информация.
- Отговаря за предварително прослушване на радио и телефонните връзки.
- Осигурява необходимата предварителна документация и информация за функционирането на звеното: стартови списъци, разположение на местата за получаване на информация и др.
- Инструктира лицата от звеното за преките им задължения.
- Осигурява своевременното оповестяване на получената информация.
- Осигурява прибирането на използваната от звеното материалната база след приключване на състезанията.

46.5. Старшият съдия по звуковата информация на финала (съдия информатор):

- Съгласува работата си и съобщава информациите от главния секретар и старшия съдия по информация от маршрутите.
- Предварително проверява годността на техническите средства за информация.
- Осигурява необходимата предварителна информация за маршрутите, участващите състезатели, отбори и спортни групи.
- Отговаря за непосредствената информация по протичане на състезанията.

47. Задължения на коменданта

47.1. Съгласува работата си с главния съдия.

47.2. Ръководи организацията по откриването и закриването на състезанията.

47.3. Отговаря за настаняването и изхранването на спортните групи и лицата, имащи отношение към състезанията.

47.4. Отговаря за реда, хигиената и опазването на околната среда в районите на проявата.

47.5. Отговаря за организацията на транспорта и паркирането.

V РАЗДЕЛ – ДРУГИ

48. Спортна група

48.1. Всички лица, изпратени от едно представителство (клуб, организация или други) за дадена проява, образуват спортна група. Същото представителство определя ръководител на групата.

48.2. Ръководителят на групата е длъжен:

- Да знае и спазва настоящия правилник, поканата за състезания и указанията на ръководството.
- Да се грижи всеки член на групата да получава всичката необходима информация.
- Да осъществява връзката на състезателите и останалите членове на групата с ръководството на състезанията и обратно.
- Да отговаря за поведението на всички членове на групата.
- Да не пречи на организацията и провеждането на състезанията.
- Да съобщи на финала за незавършил/непреминал през финала участник от групата.

48.3. Ръководителят на групата няма право да напуска мястото на провеждане на състезанията, докато не се убеди, че всички членове на групата са се прибрали или завършили състезанието.

48.4. Ръководителят на групата има право:

- Да иска обяснения във връзка с нарушения, допуснати от ръководството на проявата и съдийския състав.
- Да подава възражения.

48.5. Индивидуалният участник има права на ръководител на група.

48.6. Всеки член на спортната група е длъжен:

- Да знае и спазва настоящия правилник и поканата за състезанията.
- Да спазва дадените от ръководството и ръководителя на група указания.
- Да внася въпросите си към ръководството само чрез ръководителя на групата.

49. Задължения на участника

49.1. Да окаже помощ на пострадал по време на състезанието, с изключение на случаите, когато пострадалият откаже помощ.

49.2. Участник, който прекъсва състезанието си, незабавно трябва да уведоми финала, ако трябва да предаде контролната си карта, а ако трябва и състезателната си карта. Такъв участник не трябва да влияе на състезанието по никакъв начин или да помага на други участници.

49.3. В случай, че се е отдалечил много от състезателния маршрут и е просрочил контролното време, да съобщи за местонахождението си по най-бърз начин на ръководството на състезанията.

49.4. Застигнатият участник е длъжен да даде път.

50. Спортно поведение

50.1. Всички лица, участващи в състезание по маунтийн байк ориентиране, трябва да се държат честно и почтено. Трябва да имат спортменско отношение помежду си и да са приятелски настроени. Състезателите трябва да показват уважение един към друг, към официалните лица, журналистите, публиката и жителите на състезателния район. Състезателите трябва по маршрута да са колкото е възможно по-тихи.

50.2. Всеки опит за разглеждане, обучение или тренировка по време на състезанието е забранено, освен ако изрично е разрешен от организатора.

50.3. Официални лица, състезатели, представители на средствата за информация и публиката трябва да стоят на определените за тях места.

50.4. Организаторът трябва да не допуска до състезанията всеки състезател, който е толкова добре запознат с местността или картата, че да получава значително предимство пред другите участници.

50.5. Участниците не трябва да се опитват да си осигурят недопустими привилегии за сметка на конкурентите си.

50.6. Взаимна помощ (колективно каране, съвместно четене на картата, викане, сигнализация, чакане, разговори), както и съзнателно бягане зад друг участник за извличане на облаги се забраняват.

50.7. Не се разрешава използването на забранени превозни средства, съпровождане от животни и диктуване на темпото от участници или други лица.

50.8. Не се разрешава умишлено предварително изучаване на местността и маршрутите на състезанията, освен информацията давана от организатора.

50.9. Забранява се на участниците и на всички лица, които имат връзка с провеждащите се състезания:

- Да пречат на организацията и провеждането на състезанията.
- Да вземат и да дават по време на състезанията от и на участници сведения и помощ във връзка с маршрута и движението на участниците по него.
- Да напускат полето, определено от организатора.

50.10. Участниците и всички лица, които имат връзка с провеждащите се състезания са длъжни:

- Да опазват съоръженията, с които се провеждат състезанията.

- Да опазват околната среда, горското стопанство, животинския свят, оградите, каменни стени, каналите, дигите и други подобни и да не минават през оповестените забранени участъци.

50.11. Забранено е използването на допинг.

51. Възражения

51.1. Предмет на възраженията може да бъдат въпроси свързани с:

- Нарушения на този правилник или на инструкциите на организатора и ръководството.
- Нередовност на участниците.
- Нередности по състезателните маршрути.
- Нарушения от страна на участници, служебни лица и други.
- Резултати от състезанието.

51.2. Право да подават възражения имат само ръководителите на групите.

51.3. Всяко възражение трябва да се подаде в писмена форма и се разглежда се възможно най-бързо, след откриване/забелязване на нарушението или нередовността.

51.4. Срокът за подаването е не по-късно от 30 мин. в следните случаи:

- За нередовност на участниците – след получаване или обявяване на стартовите списъци.
- В случай, че нередовността е забелязана по време на пробягване на маршрута – след финализирането на участника, срещу когото се подава възражението, или след финализирането на участника, който е забелязал нередовността или нарушението.
- За резултати от състезанието – след обявяването им.

51.5. За резултати, обявени в изпратения бюлетин, срокът е 7 дни след публикуването или получаването му, като в такъв случай възражението се изпраща до организатора на състезанието.

51.6. При подаване на възражение по време на проявата се внася за всеки самостоятелен обект/субект на възражение такса от 20 лв. Сумата за всяко уважено възражение за самостоятелен обект/субект се връща.

51.7. Главният секретар приема възражението, подписва се върху него, отбелязва часа, когато е подадено и че е получил определената такса. Уведомява по най-бърз начин главния съдия.

51.8. За разглеждане на евентуално постъпилите възражения преди започване на състезанията се съставя комисия, включваща главния съдия, контролния съдия и от три спортни групи трима членове, неучастващи в стартовете след първия от поредицата стартове (дни). Всеки от тримата членове на групи, определени по служебен жребий или избрани от ръководителите на групи, са длъжни да са на разположение по време на провеждане на състезанията.

51.9. Постъпилите възражения или част от тях (всеки самостоятелен обект/субект) може да бъдат уважени от ръководството, което се отбелязва върху възражението. Неуважените от ръководството възражения или част от тях се разглеждат на заседания на комисията по възраженията, като решение се взема, ако за него са гласували най-малко 3-ма членове от комисията.

51.10. Решенията на комисията от всяко заседание се протоколират и остават в архива на състезанията.

51.11. Уважените от ръководството възражения или част от тях и решенията на комисията се съобщават незабавно на пряко заинтересованите ръководители веднага след вземането им и по преценка може да се съобщават на всички спортни групи и да се отразяват в бюлетина на състезанието.

51.12. Решенията на комисията не подлежат на отмяна от ръководството на състезанията.

51.13. Предложение за анулиране на резултати от дадено състезание, ако те са нереални, комисията прави пред ръководството, организатора или УС на БФО.

51.14. Възражения по решения на комисията или нарушения, станали известни след закриване на състезанията, се правят до УС на БФО или до организатора на проявата с копие до УС на БФО, в срок до 7 дни след закриване на състезанието.

52. Наказания

52.1. На нарушилите някое правило или възползвалите се от нарушаването на някое правило се налагат наказания.

52.2. Наказанията биват:

- Бележка/забележка.
- Предупреждение.
- Недопускане, прекратяване или отстраняване от участие в състезанието или проявата.
- Декласиране.

52.3. Главният съдия/организаторът и участващите представителства могат да изпращат доклад до дисциплинарната комисия на БФО за допуснати нарушения на настоящия правилник от страна на състезатели, ръководители на групи, треньори, съдии и други лица, имащи отношение към състезанията.

52.4. При отменяне по вина на организатора на цялата или част от проявата, организаторът трябва да върне полагащата се част от взетите такси.

53. Средствата за информация (медиите)

53.1. Организаторът трябва да предложи на представителите на средствата за информация привлекателни условия за работа и благоприятни възможности за наблюдаване и отразяване на проявата.

53.2. Като минимум организаторът трябва да осигури на представителите на средствата за информация следното:

53.2.1. Програма и друга информация преди състезанието.

53.2.3. Възможност за участие в моделното бягане.

53.2.4. Защитено от метеорологичните условия и тихо място за работа в района на финала.

53.2.5. Резултати незабавно след приключване на състезанието.

53.2.6. Организаторът трябва да положи усилия за постигане на максимално медийно отразяване, доколкото това не излага на риск справедливостта на проявата.

54. Околна среда

54.1. Околната среда е твърде чувствителна: дивият свят може да бъде смутен, земята и растителността могат да страдат от прекомерно използване. Околната среда включва също хората, живеещи в района на състезанието, зидове, огради, обработваема земя, сгради, друго строителство и други подобни.

54.2. Трябва да се съблюдава решението на МФО за добра практика във връзка с околната среда (Приложение 3).

54.3. Организаторът:

54.3.1. Се стреми да прилага принципите на продължителното използване, за да отговори на нуждите на момента, без да се излагат на риск нуждите на бъдещите поколения.

54.3.2. Има за цел да постигне най-високите стандарти за околната среда в организацията на проявата чрез информиране и образование както на съдиите, така и на състезателите.

54.3.3. Има за цел, когато е възможно, да намали както използването, така и отпадъците от материали, като използва възобновяеми или рециклирани материали.

54.3.4. Се задължава да се консултира с местната власт, горските и ловни стопанства, ловните дружинки, собствениците и ползвателите, в чиито райони се провежда проявата.

54.3.5. Да вземе под внимание обществените транспортни връзки при определяне състезателния център, и да насърчава използването на един автомобил от повече състезатели.

54.3.6. Да оценява въздействието върху околната среда на дейностите и да приема системи и техники, с които ще се намалят или премахнат всякакви неприемливи неблагоприятни въздействия.

54.3.7. Да определи и да избегне, ако е възможно, чувствителните местообитания, чрез обсъждане със собствениците/ползвателите на земята и на формирания за околната среда.

54.3.8. Опитът и научните изследвания са показали, че дори големи състезания може да се организират в чувствителни области без постоянни щети, ако правилните предпазни мерки са взети и маршрутите са добре очертани.

54.4. Правила, поставени от организатора за защита на околната среда, и всички свързани с това инструкции трябва да се спазват стриктно от всички лица, свързани с проявата.

Шафта
Всички отсечки между спринг и средна
Отборно състезание. Стил по-близък до среден отколкото до дълъг маршрут. Зрителска насоченост
Гъста мрежа от пътища с различни категории
Голям и среден
Умерено до много
1:10000 или 1:15000
Макс. 30 x 30 см
Масов старт
Жени 40-45 , мъже 45-50
С цел да се избегнат инциденти: <ul style="list-style-type: none"> • Две различни възрастови групи не могат да имат една и съща

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Състезателни формати

Състезателни формати колоориентиране

Кратко изложение	Спринт	Среден маршрут	Дълъг (класически) маршрут
Отсечки МЖ21	Дълги отсечки (0.8-2 км)	2-4 дълги отсечки (1-3 км)	Предимно дълги отсечки (1-4 км)
	Къси отсечки	Предимно	3-5 къси отсечки
Същност	Висока скорост, изисква се от спортистите пълна концентрация	Технически умения	Физическа издръжливост, тестване на участниците на способности да се избере и осъществи рационален избор на път
Местност	Много гъста мрежа от пътища, залесен район и / или градската зона / паркове	Гъста мрежа от пътища, извън градска (най-вече залесена) местност	Извън градска (най-вече залесена) местност; неравна, за предпочитане хълмиста местност
Избор на вариант	Малък-среден.	Среден-голям	Голям
Четене на картата	Много(изисква се постоянен контакт с карта)	Умерено до много технически умения за ориентиране	Слабо до умерено
Карта	Мащаб	1:10000 или 1:15000	1:15000 или 1:20000
	Размер МЖ21	Макс. 25 x 30 см	Макс. 35 x 42 см
Стартов интервал МЖ21	2 минути (може да бъде 1 минута при одобрение от страна на контролния съдия)	2 минути	3 минути (или масов старт при един човек шафета)
Време на победителя минути МЖ21	20-25	Жени 45-50, мъже 55-60	Жени 85-90, Мъже 105-115
При очертаване на маршрута			

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Решение на МФО за добра практика във връзка с околната среда

На срещата в периода 12-14 април 1996 г., признавайки важността на поддържане на спорта ориентиране като приятелски настроен към околната среда, и в съответствие с решението на GAISF (Всеобща асоциация на международните спортни федерации) по въпросите за околната среда от 26 октомври 1995 г., съветът на МФО приема следните принципи:

- Да продължи да чувства нуждата от защита на околната среда и да внедри този принцип в основата на спорта.

- Да осигури, че състезателните правила и най-добрата практика в организацията на проявите са в съответствие с принципите на уважаване на природата и защита на растителния и животински свят.
- Да си сътрудничи със земевладелци, държавни власти и организации за защита на околната среда така, че да се определи най-добрата практика.
- Да полага специални грижи за съблюдаване на местните правила за защита на околната среда, да отстоява свободния от отпадъци характер на спорта ориентиране и да взема подходящи мерки за предотвратяване на замърсяването.
- Да включва природно съобразна практика в обучението и тренировките на ориентиращи и служебните лица.
- Да засили осъзнаването на световните проблеми на околната среда от страна на националните федерации така, че те да могат да приемат, приложат и популяризират принципите за защита на деликатното използване на природата в спорта ориентиране.
- Да препоръча на националните федерации прилагането на природно съобразни практики, характерни за собствените им страни.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Лайбницката спогодба

Ние, членовете на МФО, участници в Двадесетото Общо Събрание в Лайбниц, Австрия, на 4 август 2000 г., заявяваме, че „От решаваща важност е да издигнем образа на спорта, за да подпомогнем разпространението на ориентирането сред повече хора и повече райони, и спортът ориентиране да влезе в програмата на Олимпийските игри. Основните средства за постигане на това са:

- Организиране на привлекателни и вълнуващи прояви, които са от високо качество за състезатели, официални лица, средствата за информация, публика, спонсори и външни партньори.
- Проявите на МФО да се правят привлекателни за телевизия и интернет. Ние ще се стремим да:
 - повишим видимостта на нашия спорт, като организираме прояви по-близо до хората.
 - направим нашите центрове на прояви по-привлекателни, като обърнем по-голямо внимание на проектирането и качеството на съоръженията.
 - подобрим атмосферата на централните прояви и повишим вълнението, като организираме там старта и финала.
 - повишим покритието на телевизията и други средства за информация, като работим за това, нашите прояви да предоставят повече и по-добри възможности за излъчване на вълнуващи спортни програми.
 - подобрим обслужването на средства за информация, чрез по-добро подхранване на нуждите на техните представители (от гледна точка на комуникационни съоръжения, достъп до участниците на старт/финал и в гората, постоянна информация за междинни времена, храна и напитки и други).
 - обърнем по-голямо внимание на рекламата на нашите спонсори и външни партньори във връзка с нашите прояви.

Ние, членовете на МФО очакваме, че тези мерки трябва да се вземат предвид при всяко бъдещо организиране на проява на МФО”.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

СПИСЪК № ...

за 20....година

на картотекираните състезатели по ориентиране

от клуб..... град (с.).....

№ по ред	Възр. група	Име, презиме и фамилия	ЕГН	Пощ. код	Домашен адрес, град, улица, №, блок, вход, етаж, телефон	Подпис на състезателя
1						
2						
3						

Брой картотекирани на този лист	ПРЕДСЕДАТЕЛ:
(.....)	(име и фамилия)
Дата 20.. година	(печат)
Заверка в БФО: дата...20.... г.	
Име и фамилия на служителя:	(.....)
Подпис на служителя:	(печат на БФО)

Забележки:

1. Заглавната част и заключителната част (след последния в списъка) се повтарят на всяка отделна страница.
2. Към списъка се прилагат копия на споразуменията на преотстъпените от други клубове състезатели.
3. Подписът на състезателя, съответно родителя, настойника или попечителя, е задължителен при първоначално картотекиране.
4. Списъкът се изпраща в БФО.
5. В БФО се нанася дата, подпис и името на служителя в полученото Приложение 5, прави се копие на завереното Приложение 5 и се връща подпечатано копие на/в клуба.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ПОКАНА

.....
(наименование на организатора/организаторите на проявата)

ПОКАНА

за провеждане на точното наименование на проявата

I. ВРЕМЕ, МЯСТО, ПРОГРАМА

(Времето и мястото за явяване в секретариата. Програма по дни и часове)

II. ОРГАНИЗАТОР

(Главен съдия, технически ръководител, контролен съдия и други. Електронна поща, интернет страница)

III. ВИД, КЛАС и ВЪЗРАСТОВИ ГРУПИ

(За състезания по т. 29. (други състезания) – ясно и точно правилата за провеждане. Свободни маршрути)

IV. ПРАВО НА УЧАСТИЕ

(Ограничения за участие, ако има – иначе може да се постави текста “Без ограничения” или разделът може да отсъства в поканата. При ведомствени и други специфични състезания се посочва ясно и подробно правото за участие. Участие на състезател в повече от една възрастова група. Смесени щафети/патрули)

V. ЗАЯВКИ, ДОКУМЕНТИ, СТАРТОВИ и ДРУГИ ТАКСИ

(Форма и срок за подаване на предварителните и окончателни заявки. Адрес, на който да се изпратят заявките. Необходими документи, такси за участие, стартови такси. Срок и начин на плащане. Санкции за неспазване на срокове. Отхвърляне, при възможност. Допълнителни или завишени такси. Всички специални правила и отклонения от тях, свързани с проявата)

VI. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

(Описание на местността. Мащаб, сечение и издание на картата. Забранени райони, възможности за тренировка. Дължини на маршрути. Сборно изкачване. Система за регистриране преминаването по състезателния маршрут. Други особености на проявата.)

VII. КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ

(Видове, призове - до кое място. Вид на наградите)

VIII. МАТЕРИАЛНИ УСЛОВИЯ

(Бивак, паркинг, храна, квартира (да се предлага настаняване от различен стандарт и на различни цени). Транспорт до състезателния център, вътрешен транспорт и други подобни данни. Адреси (факс, телефон, интернет) за допълнителни информации. Цени, срокове, начин на плащане и заявки. За бивака: ако има, общият брой места в квадратни метри, цена (ако има) на един квадратен метър, вода за пиене, вода за миене, електрическо осветление, места за смет, тоалетни и бани за мъже и жени, места за паркиране на МПС, охрана на бивака и МПС, възможности за изхранване, и други. Действия за закъснение в посочените срокове (отхвърляне, при възможност, допълнителни или завишени такси и др.)

IX. ДРУГИ УСЛОВИЯ И ИНФОРМАЦИИ

(Препоръки за облекло. Всички опасности. Разрешена от организатора (иначе забранена) екипировка. Задължаване участниците да носят проследяващи устройства. Плаж. Спортни съоръжения и спортни мероприятия. Културни, исторически, туристически и други забележителности и мероприятия, съпътстващи по време или в съседство на провежданата проява, и условията за тяхното посещение. Обща карта на региона с отбелязани обекти свързани с проявата. Други особености на проявата.)

.....
(дата, година)

.....
(име, подпис и печат)

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

.....
(точното наименование на проявата)

Представителство:
Адрес:
Тел:
E-mail:

Краен срок за
заявки:
.....

Изпращайте на:
Адрес:
Телефони:
Електронна поща:
Интернет адрес:

№	Контролна карта №	Име, фамилия	Възrastова група	Стартова група	Стартова група	Наем контролна карта	Стартова такса	Сума
				I старт	II старт	лв/старт		лева	лева
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
						Всичко		

Щафети във възрастни групи

За щафетите	Брой	Цена лева	Сума лева
Стартова такса щафети			
Наем контролни карти щафети			

Всичко стартови такси и наем контролни карти лева	
---	--

Ръководител група	
-------------------	--

Дата	
------	--

Изготвил заявката	
-------------------	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 – БЮЛЕТИН С РЕЗУЛТАТИ

.....
(наименование на организатора/организаторите на проявата)

БЮЛЕТИН

за резултатите от
(точното наименование на проявата)

РЪКОВОДСТВО:

ГЛАВЕН СЪДИЯ
 ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
 ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ
 КОНТРОЛЕН СЪДИЯ

Възrastова група (брой участници)	Дължина.....метра	Сборно.....метра	КТ	Ст. интервал.....мин.
--------------------------------------	-------------------	------------------	-------------	---------------------------

Класиране	Ст. № или ст. време	Име, фамилия	Представителство	Междинни времена	Постижение: ч:мм:сс
-----------	---------------------------	--------------	------------------	---------------------	------------------------

1	123	Албена Борисова	Здравец-София	....	1:05:06
2	99	Калина Христова	Север-Плевен	....	1:05:56
лКТ	39	Ралица Алексиева	Бодрост-Варна	....	1:26:51
пКВ	48	Живка Петрова	Еделвайс-Русе	....	2:31:27
неФ	27	.....	.....	....
неС	14	.....	.....
Други причини за некласиране	17	.....	.....	....	....

(И т.н. за всички възрастови групи по посочения начин.)

ОТБОРНО/КОМПЛЕКСНО КЛАСИРАНЕ

.....
.....

ЩАФЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ

Възрастова група (брой участници)	Дължина.....м	Сборно.....м	КТ
--------------------------------------	---------------	--------------	----------

Класиране	№ на щифета	Представителство Име, фамилия	За поста	Кл. на поста	Маршрут вариант	За щифетата	Кл. до поста
1	35	Елит 2000 НСА София 1				1:23:15	
		Георги Доганов	31:11	2	САСА	31:11	2
		Петър Доганов	29:14	2	ВСАА	1:00:25	2
		Станимир Беломъжев	22:50	1	АВВА	1:23:15	
	1	А.Логистик София					
		Иван Бургов	27:18	1	АААА	27:18	1
		Веселин Цинзов	31:25	4	ВВВА	58:43	1
		Илиан Тончев	декл		СССА		

(И т.н. за всички възрастови групи по посочения начин.)

Легенда съкращения:

КТ - контролни точки,
лКТ - липса на контролна точка,
пКВ - просрочено контролно време,
неФ - не е минал през финала,
неС - не стартирал.

Дата	ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:
	(подпис)

ПРИЛОЖЕНИЕ 9:

ОБРАЗЕЦ 1 – СТАРТОВ НАДПИС/ПЛАТНО

На бял фон с червени букви, високи 35 см, плътни:

Вертикален надпис на български

Вертикален надпис на английски

Хоризонтален надпис на български

СТАРТ

Хоризонтален надпис на английски

START

С
Т
А
Р
Т

S
T
A
R
T

ОБРАЗЕЦ 2 – ФИНАЛЕН НАДПИС/ПЛАТНО.

На бял фон с червени букви, високи 35 см, плътни:

Вертикален надпис на български

Вертикален надпис на английски

Хоризонтален надпис на български

ФИНАЛ

Хоризонтален надпис на английски

FINISH

Ф
И
Н
А
Л

F
I
N
I
S
H

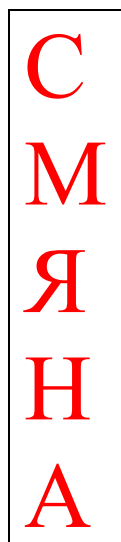
ОБРАЗЕЦ 3 – НАДПИС/ПЛАТНО ЗА СМЯНА ПРИ ЩАФЕТИТЕ

На бял фон с червени букви, високи 35 см, плътни:

Хоризонтален надпис на български



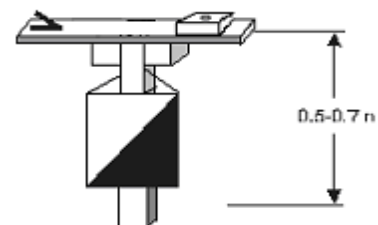
Хоризонтален надпис на английски



ЗАБЕЛЕЖКА: За организации, провеждащи международни състезания, надписите Старт, Финал и Смяна са на английски. Може да се използва като втори надпис на български, при което 2-те платна може да се поставят едно до друго, като по-близкото до линията е на английски. Може да се използват 2-те платна едно зад друго, като едно платно с 2 лица, при което от посоката на идването на участниците е на английски а от обратната страна на български.

ОБРАЗЕЦ 4 – КОНТРОЛЕН ЗНАК

Перфоратор и SI станция със сигнатура, знак тип "Фенер" – тройка - 30/30 см във вид на триъгълна призма, три квадрата, разделени по диагонал на бяло (горе ляво) и оранжево (долу дясно) (PMS 165).



ОБРАЗЕЦ 5 – СЪСТЕЗАТЕЛЕН НОМЕР

Представява квадрат с максимални страни 25 см, а минималните размери на цифрите са 10 см.

ОБРАЗЕЦ 6 – КОНТРОЛЕН КАРТОН

Съдържа следните полета за данни: Име, фамилия, възрастова група и представителство на участника. Стартово време. Финално време. Време за преминаване на маршрута. Полета за регистриране преминаването през контролните точки, старта и няколко резервни с минимален размер 15x15 мм.